

โครงการพัฒนาสถาบันอุดมศึกษา
มหาวิทยาลัยบูรพา
ในสังกัดทบวงมหาวิทยาลัย

1. ชื่อและลักษณะโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ :

โครงการจัดตั้งคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา
The Establishment Project for Engineering Faculty,
Burapha University

1.2 ประเภทของโครงการ : โครงการใหม่

1.3 โครงการนี้อยู่ในแผนงานใด : แผนงานจัดการศึกษา

1.4 โครงการนี้สนองนโยบายด้านใดของแผนพัฒนาการศึกษา ฉบับที่ 7 :

1.4.1 นโยบายด้านการพัฒนาการศึกษาทั่วไป

จัดการศึกษาเพื่อพัฒนาบุคคล พัฒนาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

1.4.2 โครงการนี้สนองนโยบายการพัฒนาทางการศึกษา เฉพาะระดับ
อุดมศึกษาด้านใด ตามลำดับ

- (1) สนองความต้องการกำลังคนในสาขาวิชาที่ขาดแคลน
- (2) ส่งเสริมความเสมอภาคและกระจายโอกาสทางการศึกษา
- (3) การพัฒนาคุณภาพบัณฑิต (สติปัญญา จริยธรรมและคุณธรรม)
- (4) ส่งเสริมความเป็นเลิศทางวิชาการ
- (5) การร่วมมือระหว่างสถาบัน/หน่วยงาน/ภาคเอกชน
- (6) การเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการศึกษา
- (7) การปฏิรูประบบงานในองค์กรให้เหมาะสมและคล่องตัวมากขึ้น
- (8) การพึ่งพาตนเองได้มากขึ้น
- (9) เตรียมนำไปสู่การจัดการศึกษานานาชาติ

2. ผู้รับผิดชอบโครงการ

2.1 คณะกรรมการโครงการจัดตั้งคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา

(โครงการนี้ได้รับความช่วยเหลือ และความร่วมมือจากคณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยขอนแก่น)

3. สถานที่ตั้งโครงการ :

ที่ทำการชั่วคราว ชั้น 2 อาคารอธิการบดี มหาวิทยาลัยบูรพา อ.เมือง
จังหวัดชลบุรี

ที่ทำการถาวร อาคารสำนักงานคณะบดี (สร้างใหม่) คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา อ.เมือง จ.ชลบุรี

4. ระยะเวลาดำเนินงานตามโครงการ

4.1 การดำเนินงาน

เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2534 เป็นต้นไป โดยได้รับความร่วมมือจาก
คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยขอนแก่น ในการจัดทำโครงการเปิดคณะวิศวกรรม
ศาสตร์นี้ ตลอดจนการจัดทำหลักสูตร และให้ความสนับสนุนด้านการจัดการเรียน
การสอนในช่วงแรกของการจัดตั้งตามโครงการจะเริ่มรับนักศึกษาภาควิชาวิศวกรรม
อุตสาหกรรม ในปีการศึกษา 2535 และจะทยอยเปิดรับนักศึกษาภาควิชาต่าง ๆ
จนครบทั้ง 6 ภาควิชา ในปีการศึกษา 2540 (โปรดดูจากตารางที่ 1)

4.2 ระยะเวลาเตรียมความพร้อมของโครงการ

ระยะเริ่มต้นของการเตรียมการ เพื่อให้สามารถรับนักศึกษาในคณะ
วิศวกรรมศาสตร์ในปีพ.ศ. 2535 การดำเนินการตั้งแต่ปลายงบประมาณพ.ศ. 2533
วางแผนทำโครงการเปิดคณะวิศวกรรมศาสตร์ ทำหลักสูตร ทำแผนที่ดินสิ่งก่อสร้าง
แผนครุภัณฑ์ เตรียมการจัดหาทรัพยากรต่าง ๆ ได้แก่ การจัดงบประมาณค่าใช้จ่าย
ต่าง ๆ การเตรียมบุคลากร เตรียมการสรรหาอาจารย์ ตลอดจนการรับโอนย้าย
อาจารย์ในสาขาต่าง ๆ รวมทั้งระดมความคิดประสานงานภายในประเทศ และ
ต่างประเทศ ดังรายละเอียดการเตรียมการก่อนรับนักศึกษา (โปรดดูจากตาราง
ที่ 2)

รายการ/ขั้นตอนปฏิบัติงาน	ปีงบประมาณ2535			ปีงบประมาณ2536			ปีงบประมาณ2537			ปีงบประมาณ2538			ปีงบประมาณ2539			ปีงบประมาณ2540		
	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.
	-ม.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ม.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ม.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ม.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ม.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ม.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.
1. จัดการระบบบริหาร	(---	----																
2. ประกาศรับนักศึกษา	(-			(-			(-											
3. รับนักศึกษาปีที่ 1 รุ่นที่ 1 IE		(---																
4. รับนักศึกษาปีที่ 1 รุ่นที่ 2 IE				(---														
5. รับนักศึกษาปีที่ 1 รุ่นที่ 3 IE, ME, Chea							(---											
6. รับนักศึกษาปีที่ 1 รุ่นที่ 4 IE, ME, Chea, KE										(---								
7. เดิมพบบุคลากร	(---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
8. ก่อสร้างอาคารสำนักงานคณะ			(---	-----	-----	-----												
9. อาคารเรียนรวม												(---	-----	-----	-----			
10. ก่อสร้างอาคารภาควิชาวิศวกรรม อุตสาหกรรมเครื่องกล			(---	-----	-----	-----												
11. ก่อสร้างอาคารภาควิชาวิศวกรรม เคมีสิ่งแวดล้อม						(---	-----	-----	-----									
12. ก่อสร้างอาคารภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า									(---	-----	-----	-----						
13. ก่อสร้างอาคารภาควิชาวิศวกรรมโยธา												(---	-----	-----	-----			
14. ติดตามประเมินผลระหว่าง ดำเนินการ			(---	-----	-----	-----												-----
15. ปรับปรุงหลักสูตร																		(---

หมายเหตุ: จำนวนการรับนักศึกษาเข้าศึกษาในแต่ละภาควิชาอยู่ในตารางที่ 3

ตารางที่ 1 การดำเนินงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

รายการ/ขั้นตอนปฏิบัติงาน	ปีงบประมาณ2534			ปีงบประมาณ2535			ปีงบประมาณ2536			ปีงบประมาณ2537			ปีงบประมาณ2538			ปีงบประมาณ2539		
	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.	ต.ค.	ก.พ.	มิ.ย.
	-ส.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ส.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ส.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ส.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ส.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.	-ส.ค.	-พ.ค.	-ก.ย.
1. จัดทำรายละเอียดหลักสูตร	<---																	
2. จัดตั้งงบประมาณ	<---																	
3. จัดตั้งกรรมการวางแผนคณะวิชา มหาวิทยาลัยบูรพา	<---																	
4. เตรียมการเริ่มต้น -ประสานความร่วมมือกับหน่วยงาน ส่วนอื่นๆ	<----->																	
-ประสานความร่วมมือจาก ต่างประเทศ	<----->																	
5. ประสานการขออนุมัติโครงการก่อตั้ง คณะวิชากรมศาสตร์	<----->																	
6. ประสานการขออนุมัติโครงการก่อตั้ง ภาควิชาต่างๆ	<----->																	
7. ประสานการขออนุมัติหลักสูตร	<----->																	
8. จัดโอนย้ายบุคลากร	<----->																	
9. จัดทำบุคลากรโดยแผนการศึกษา	<----->																	
10. กำหนดและจัดอาคารภักดิ์	<----->																	
11. ดำเนินการขอรับความช่วยเหลือ จากต่างประเทศ	<----->																	
12. รับนักศึกษาชั้นปีที่ 1				<---			<---			<---			<---				<---	
13. ดำเนินการสอบปกติ				<---			<---			<---			<---				<---	
14. ลอกแบบตั้งรวมอาคารคณะวิชา	<----->																	
15. ก่อสร้างสำนักงานคณะฯ							<----->											
16. ก่อสร้างห้องปฏิบัติการภาควิชาต่างๆ							<----->											
17. ก่อสร้างอาคารเรียนรวม																<----->		

5. วัตถุประสงค์ของโครงการ

5.1 เพื่อขยายการศึกษาระดับอุดมศึกษาของมหาวิทยาลัยบูรพาให้สอดคล้องกับนโยบายการผลิตบุคลากรของรัฐบาลในสาขาวิชาที่ขาดแคลน

5.2 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้อาจารย์ทำการวิจัย และการบริการงานวิชาการแก่ชุมชนโดยจะเน้นการวิจัยประยุกต์ตามความต้องการของหน่วยงานต่าง ๆ ในเขตภาคตะวันออกเฉียงทั้งในภาคเอกชนและภาครัฐ

5.3 เพื่อผลิตบัณฑิตทางด้านวิศวกรรม สาขาวิชาต่าง ๆ 6 สาขาวิชา คือ สาขาวิศวกรรมอุตสาหกรรม สาขาวิศวกรรมเคมี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิศวกรรมโยธา และสาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

6. เหตุผลและความจำเป็นในการจัดตั้ง

สืบเนื่องจากการศึกษาวิจัย ของผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานตามโครงการวิจัย ต่างๆ ได้แก่การวิจัยเรื่อง ความต้องการกำลังคนระดับปริญญาของประเทศไทย ในช่วงปี พ.ศ. 2523-พ.ศ. 2543 ของทบวงมหาวิทยาลัยโครงการสำรวจและวางแผนกำลังด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงานร่วมกับสถาบันทรัพยากรมนุษย์ และการวิจัยเชิงนโยบายเพื่อจัดทำแผนอุดมศึกษาระยะยาว เรื่องการคาดคะเนกำลังคน และการเตรียมกำลังคนเพื่อเข้ารับ การเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจและสังคมไทยกับเศรษฐกิจโลก ตลอดจนนโยบายของ รัฐและทบวงมหาวิทยาลัย ปรากฏว่าปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต ระยะ 10 ปีข้างหน้า ประเทศไทยจะขาดแคลนกำลังคน ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ ทั้งในภาครัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน เนื่องจากอัตราการผลิตวิศวกร ต่อจำนวนประชากรของ ประเทศ อยู่ในระดับต่ำมาก ไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และกับการพัฒนา เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ด้วยเหตุนี้มหาวิทยาลัยบูรพา จึงจำเป็นต้องจัดตั้ง คณะ วิศวกรรมศาสตร์ เพื่อผลิตบัณฑิตทางวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อตอบสนองความต้องการ กำลังคนในการพัฒนาอุตสาหกรรม โดยเฉพาะเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล ภาคตะวันออกเฉียง

6.1 ศักยภาพด้านสถานที่ตั้งภูมิศาสตร์

มหาวิทยาลัยบูรพา ตั้งอยู่ทางภาคตะวันออกเฉียงชายฝั่งของประเทศ ซึ่งประกอบด้วย 8 จังหวัด คือ สมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา จันทบุรี ปราจีนบุรี นครนายก และตราด ประกอบด้วยประชากรโดยประมาณว่า สี่ล้านคน ประชากรมีรายได้ จากเกษตรกรรม และอุตสาหกรรม ได้แก่ ปศุสัตว์ ประมง เหมืองแร่ โรงงานอุตสาหกรรมและอื่นๆ รายได้เฉลี่ย 26,537 บาท/คน/ปี รายได้ของประชากรในภาคตะวันออกเฉียง อยู่ในระดับสูง มีนักเรียนที่สำเร็จการศึกษาระดับ

มัธยมศึกษาตอนปลายปีละประมาณ 9,370 คน มหาวิทยาลัยบูรพาเป็นมหาวิทยาลัยเพียงแห่งเดียว ที่ตั้งอยู่ในภาคตะวันออก ที่มีศักยภาพมีสูงพอ ที่จะรองรับการศึกษาระดับอุดมศึกษาในส่วนภูมิภาคตะวันออกไว้ทั้งหมด ปัจจุบันมหาวิทยาลัยบูรพาได้ทำการเปิดสอนในระดับปริญญาตรี 21 สาขา แบ่งเป็นสาขาวิทยาศาสตร์บริสุทธิ์ 10 สาขา สาขาวิทยาศาสตร์ประยุกต์ 1 สาขา และสาขาวิชามนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ 10 สาขา ซึ่งในปี พ.ศ.2534 - พ.ศ.2535 คาดว่าจะเปิดสาขาวิชาวิทยาศาสตร์ประยุกต์เพิ่มอีก 3 สาขา และในปี พ.ศ. 2533 - พ.ศ. 2535 จะเปิดสาขามนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์อีก 8 สาขา ในการนี้จะเห็นว่าสัดส่วนระหว่างสาขาวิชาวิทยาศาสตร์ประยุกต์ กับสาขาวิชามนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ไม่เหมาะสม ดังนั้นการจัดตั้งคณะวิศวกรรมศาสตร์ซึ่งประกอบด้วยสาขาวิชาต่าง ๆ 6 สาขา คือ วิศวกรรมอุตสาหการ วิศวกรรมเคมี วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมโยธา และวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จึงมีความเหมาะสมอย่างยิ่ง อีกทั้งเป็นการรองรับ แผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกอีกด้วย

6.2 ส่งเสริมและสนับสนุนแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก

แผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ได้เริ่มมีการวางแผนและปฏิบัติการอย่างจริงจังมาตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. 2524 โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่แถบนี้ ให้เป็นศูนย์กลางความเจริญแห่งใหม่ เพื่อสนับสนุนการกระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ไปสู่ภูมิภาคอย่างมีระบบ พื้นที่อุตสาหกรรมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก จะเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมหลัก และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง อื่นๆ อย่างสมบูรณ์ เป็นแหล่งสร้างงานที่สำคัญเพิ่มขึ้นอีกแห่งหนึ่ง ทั้งนี้เป้าหมายที่จะให้ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก เป็นประตูทางออกให้กับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในการส่งสินค้าออกไปยังต่างประเทศ ในขณะที่เดียวกันจะจัดให้มีการบริการด้านสังคมที่จำเป็น เพื่อสนับสนุนการลงทุนของเอกชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการพัฒนาฝีมือแรงงาน การให้การศึกษา การสาธารณสุข และการควบคุมสภาวะสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว ได้กำหนดการแบ่งเขตพัฒนาออกเป็น 2 เขตดังนี้

1) พื้นที่บริเวณมาบตาพุด กำหนดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมทันสมัย และเป็นแหล่งที่ตั้งของอุตสาหกรรมที่สำคัญคือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โรงงานอุตสาหกรรมปุ๋ยเคมี

2) พื้นที่บริเวณแหลมฉบัง กำหนดให้เป็นแหล่งที่ตั้งท่าเรือพาณิชย์ และเป็นแหล่งที่ตั้งของอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม อย่างไรก็ตามการพัฒนาดังกล่าวจำเป็นต้องมีการพัฒนาการศึกษา โดยเฉพาะการศึกษาในระดับอุดมศึกษา เพื่อผลิตบัณฑิตในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง เพื่อการวิจัยและให้บริการวิชาการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและตลาดแรงงาน โดยในแผนพัฒนาระยะแรกนี้คาดว่าจะเกิด

การจ้างแรงงาน ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในภาคอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นประมาณ 300,000 คน ซึ่งยังไม่รวมถึงแรงงานที่จะเกิดขึ้น อันเนื่องจากทางด้านพาณิชย์ และบริการอื่นๆ

6.3 ส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายความต้องการแรงงานของประเทศ

มหาวิทยาลัยบูรพาเป็นมหาวิทยาลัยทางด้านภาคตะวันออก ที่ได้รับการพิจารณาให้ยกวิทยฐานะ จากมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ วิทยาเขตบางแสน เป็นมหาวิทยาลัยเอกเทศ ซึ่งมีการผลิตบัณฑิตที่มีคุณภาพในสาขาต่าง ๆ จำนวน 21 สาขา อย่างไรก็ดี ความต้องการด้านแรงงานของประเทศบางสาขา ยังขาดแคลนเป็นอันมาก เช่น สาขาวิศวกรรมศาสตร์ และปิโตรเคมี เป็นต้น เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศ ตามนโยบายส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และรองรับการพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อก้าวเข้าสู่ประเทศอุตสาหกรรมใหม่ในอนาคต ข้อมูลจากเอกสารวิชาการ เกี่ยวกับแผนพัฒนากำลังคนด้านวิศวกรรมศาสตร์ เสนอโดยสภาคนบติวิศวกรรมศาสตร์ แสดงว่าในปี พ.ศ. 2532 ประเทศไทย มีบัณฑิตวิศวกรรมรวมทุกระดับทุกสาขา เพียงประมาณ 42 คน/ประชากรล้านคน ซึ่งน้อยมากเทียบกับประเทศอุตสาหกรรมอื่น ๆ และเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอุตสาหกรรมใหม่ เช่น ประเทศเกาหลีใต้ มีบัณฑิตวิศวกร ถึง 679 คน/ประชากรล้านคน ในปี พ.ศ. 2533 ประเทศไทยจะผลิตวิศวกรรวมทุกสาขา ตั้งแต่ระดับปริญญาตรีถึงปริญญาเอก ได้เพียง 4,175 คน เท่านั้น แผนการพัฒนากำลังคนดังกล่าวได้เสนอว่า จำนวนการผลิตวิศวกรของประเทศไทยในระยะยาวควรจะเป็น 300 คน/ประชากรล้านคน/ปี หรือประมาณอย่างน้อยปีละ 15,000 คน จากข้อมูลดังกล่าวรวมทั้งข้อมูลด้านอื่นๆ บ่งชี้ว่า ประเทศไทยควรเพิ่มการผลิตวิศวกรในสาขาต่าง ๆ ให้มากขึ้นจนถึงระดับที่สามารถตอบสนองความต้องการของประเทศได้ มหาวิทยาลัยบูรพาซึ่งเป็นสถาบันอุดมศึกษาหนึ่งของทบวงมหาวิทยาลัย จึงเห็นสมควรที่จะต้องส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตบุคลากรในสาขาที่ขาดแคลน เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศต่อไป

7. ความเป็นมาของโครงการ

นับตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2526 เป็นต้นมา ทบวงมหาวิทยาลัยได้รับร่างพระราชบัญญัติจัดตั้งมหาวิทยาลัยใหม่ในจังหวัดต่าง ๆ นำเสนอโดยสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรโดยรูปแบบการจัดตั้งมหาวิทยาลัยใหม่ที่เสนอนั้น มีทั้งที่รวมหน่วยงานที่มีอยู่เดิมเข้าด้วยกัน ยกฐานะวิทยาเขตที่มีอยู่เดิมเป็นมหาวิทยาลัยเอกเทศ และที่เป็นการจัดตั้งมหาวิทยาลัยขึ้นใหม่เป็นการเฉพาะ ทบวงมหาวิทยาลัย ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว เป็นข้อมูลส่วนหนึ่งที่จะรับไว้ประกอบการพิจารณาเพื่อกำหนดนโยบายของทบวงมหาวิทยาลัย ด้านการจัดตั้งมหาวิทยาลัยและควรจะได้

มีการพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบ เนื่องจากการตั้งมหาวิทยาลัยชั้นใหม่นั้น มีผลกระทบต่อการวางแผนผลิตกำลังคน และงบประมาณของประเทศ จึงได้ตั้งคณะกรรมการทำหน้าที่ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ในการจัดตั้งมหาวิทยาลัยในภูมิภาคเพิ่มขึ้น หลังจากได้ศึกษาข้อมูลต่าง ๆ แล้ว ได้เสนอให้จัดตั้งมหาวิทยาลัยต่าง ๆ ขึ้น และหนึ่งในมหาวิทยาลัยต่าง ๆ นั้น มหาวิทยาลัยบูรพาได้รับการยกฐานะเป็นมหาวิทยาลัยเอกเทศ ตามพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งประกาศในหนังสือราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2533

8. ผลงานที่ล่วงมาแล้วของโครงการ

เนื่องจากเป็นโครงการใหม่ จึงยังไม่มีผลงาน

9. เป้าหมายของโครงการ

9.1 เป้าหมายของกิจกรรมที่จะดำเนินการในช่วงแผนพัฒนาฉบับที่ 7 และต่อไป

1) กิจกรรมการผลิตบัณฑิตระดับปริญญาตรี

การเปิดรับนักศึกษาจะทยอยเปิดเนื่องจากภาวะการขาดแคลนอาจารย์ผู้สอนวิชาด้านวิศวกรรมศาสตร์จึงจะเริ่มเปิดรับนักศึกษาในภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการก่อนในปีการศึกษา 2535 เปิดภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ภาควิชาวิศวกรรมเคมีในปีการศึกษา 2537 จากนั้นจึงเปิดภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมโยธา และภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม ในปีการศึกษา 2538, 2539 และ 2540 ตามลำดับ. จำนวนนักศึกษาที่รับเข้าศึกษาในแต่ละภาควิชาก็จะเพิ่มขึ้นตามลำดับโดยในปีแรกจะรับนักศึกษา 20 คน แล้วเพิ่มขึ้นปีละ 10 คน จนถึงจำนวนจำกัด 50 คน ตามตารางที่ 3. ดังนั้นจะเห็นได้ว่าเมื่อถึงปีการศึกษา 2540 คณะวิศวกรรมศาสตร์จะประกอบด้วย 6 ภาควิชา และรับนักศึกษาเข้าศึกษา 240 คน เมื่อถึงปีการศึกษา 2543 คณะวิศวกรรมศาสตร์จะรับนักศึกษาเข้าศึกษาปีละ 300 คน และจะมีนักศึกษารวมทุกชั้นปีประมาณ 1100 คน. จำนวนบัณฑิตที่คาดว่าจะสำเร็จการศึกษาในปี 2543 จะประมาณ 240 คน. (โปรดดูตารางที่ 3)